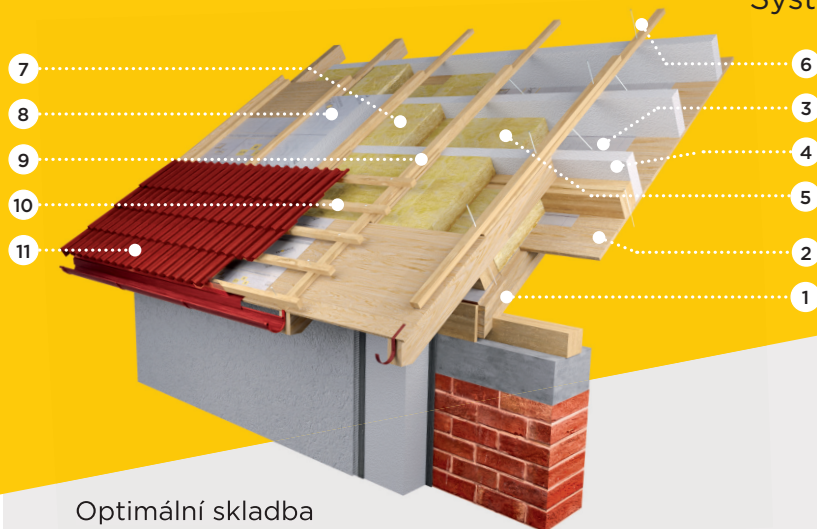


Isover X-Tram

Systémové nadkrokevní zateplení



Optimální skladba

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ① Nosná konstrukce krovu ② Bednění ③ Parozábrana Isover Vario® KM Duplex UV nebo Isover Vario® XtraSafe ④ Hranoly Isover Tram (EPS nebo MW) ⑤ Výplňová minerální vata formát 600 × 1 200 mm (Isover Orsik, Isover Uni, Isover Multiplat 35 nebo Isover Multimax 30) | <ul style="list-style-type: none"> ⑥ Kotvicí dvouzávítové konické vruty Isover Vrut HTP ⑦ Doplnková tepelná izolace (např. Isover Uni) ⑧ Doplnková hydroizolace Isover DF2 nebo Isover DF3 ⑨ Kontralatě 60/60 případně 2 × 40/60 ⑩ Latě ⑪ Krytina |
|---|---|

CHARAKTERISTIKA VÝROBKU

Jedná se o systémovou skladbu minerální izolace, pěnového polystyrenu, fóliového systému Isover Vario® a difúzně otevřenou fólii Isover DF2 nebo Isover DF3.

POUŽITÍ

Používá se jako nadkrokevní izolace šikmých střech. Systém tvoří nosné EPS nebo MW trámce, které jsou doplněny čedičovou nebo skelnou izolací ve vrstvách. Podkladní vrstvu systému tvoří parozbrzda Isover Vario® a na zaklopení se používá pojistná hydroizolace Isover DF2 nebo Isover DF3. Systém se zakládá na dřevěné námětky u okapové hrany od nichž se začíná výplňovou izolací. Další řadu tvoří trámce z EPS nebo MW, po kterých se opět aplikuje výplňová tepelná izolace. Běžné tl. nadkrokevní izolace jsou v rozsahu 200–300 mm. Lze však zkombinovat i s mezikrokevní izolací, kde je nadkrokevní část možná od tloušťky 100 mm. Na základní vrstvu je možné aplikovat doplňkové kontralatě a překrýt základní vrstvu doplňkovou tepelnou izolací Isover, kterou následně překryje pojistná hydroizolace Isover DF2 nebo Isover DF3. Na pojistnou hydroizolaci se aplikuje podpůrná konstrukce krytiny s krytinou. Kontralatě se vždy musí kotvit pomocí vrutů Isover Twin UD dle kotevního plánu. Kontralatě nad pojistnou hydroizolaci je nejvhodnější podložit butylkaučukovými pásky.

BALENÍ, TRANSPORT, SKLADOVÁNÍ

Minerální izolace a Isover Tram EPS jsou baleny do PE fólie. Isover Tram MW dodáváno na paletě v PE fólii. Fóliové systémy Isover Vario® a Isover DF2 nebo Isover DF3 jsou baleny do rolí šířky 1,5 m, příslušenství k fóliím pak v krabicích po několika kusech. Pro všechny součásti systému platí, že během transportu i skladování nesmí dojít k mechanickému poškození žádné části systému. Skladování musí být suché. Systém je dodáván jako celek, tj. MW + Isover Tram EPS dohromady. EPS Tram se nedodává samostatně.

ROZMĚRY A IZOLAČNÍ VLASTNOSTI – Varianta s Isover Tram EPS

Tloušťka	[mm]	200	240	280	300
Zatížitelnost	[kg·m ⁻²]	150-300*			
Tepelný odpor R ₀ • varianta Isover Orsik	[m ² ·K·W ⁻¹]	5,25	6,25	7,30	7,80
Tepelný odpor R ₀ • varianta Isover UNI, Isover Multiplat 35		5,35	6,40	7,50	8,00
Tepelný odpor R ₀ • varianta Isover Multimax 30		5,80	6,95	8,10	8,65

PŘEDNOSTI

- Velmi dobré tepelné izolační vlastnosti bez tepelných mostů.
- Jednoduchá a rychlá aplikace.
- Minimální přetížení střešní konstrukce.
- Dlouhá životnost.
- Ekologická a hygienická nezávadnost.
- Nízká cena systému.
- Odstranění akustického mostu v podobě krokví.
- Difúzně otevřený systém.
- Eliminace proezů a tím minimalizace odpadů.
- Varianta s MW tránci - třída reakce na oheň A1.
- Varianta s MW tránci má velmi dobré akustické vlastnosti.

Isover X-Tram

Systémové nadkrokové zateplení

ROZMĚRY A IZOLAČNÍ VLASTNOSTI – Varianta s Isover Tram MW

Tloušťka	[mm]	200	240	280	300
Zatížitelnost	[kg·m ⁻²]	150-300*			
Tepelný odpor R ₀ • varianta Isover Orsík	[m ² ·K·W ⁻¹]	5,00	5,95	6,95	7,45
Tepelný odpor R ₀ • varianta Isover UNI, Isover Multiplat 35		5,25	6,25	7,30	7,80
Tepelný odpor R ₀ • varianta Isover Multimax 30		5,45	6,55	7,65	8,15

Pozn.: Tepelný odpor konstrukce počítán s návrhovými hodnotami součinitele tepelné vodivosti se započtením vlivu kotvicích vrutů. Doplnková tepelná izolace (40 mm Isover UNI + kontralatě 40/60, á 900 mm) přidá k tepelnému odporu + 0,815 m²K/W. V kombinaci s mezikrokové izolací lze snížit min tl. až na 100 mm.

SORTIMENT VÝROBKŮ V SYSTÉMU ISOVER X-TRAM

Tepelná izolace	Rozměr [mm]	Výška [mm]
Isover Tram EPS	1 000 × 100	100-300
Isover Tram MW	1 000 × 100	200-280
Isover Uni	1 200 × 600	40-200
Isover Orsík	1 200 × 600	40-200
Isover Multiplat 35	1 200 × 625 / 1 200 × 600	40-100 / 120-160
Isover Multimax 30	1 200 × 600	30-150

Parozábrana	Popis
Isover Vario [®] KM Duplex UV nebo Isover Vario [®] XtraSafe	chytrá parobrzdá
Isover Vario [®] MultiTape SL+ nebo Isover Vario [®] XtraTape	flexibilní páska pro řešení detailů napojení
Isover Vario [®] XtraPatch	samolepicí spojovací páska na přichycení fólie k podkladu
Isover Vario [®] DoubleFit+	těsnící hmota pro vzduchotěsná připojení parobrzd
Isover Vario [®] KB1	vyšší lepicí páska, šíře 60 mm

Kotvicí dvouzátvitové konické vruty	Průměr [mm]	Délka [mm]	Pro tl. skladby* [mm]
Isover Vrut HTP	8	330	220
	8	360	240
	8	400	280
	8	450	320
	8	500	360
	8	550	400
	8	600	440

* Skladba – tloušťka tepelné izolace + výška montážní latě (mm).

Difuzní fólie	Rozměr [mm]	Role [m ²]
Isover DF2	50 000 × 1 500	75
Isover DF3	50 000 × 1 500	75



Montážní návod
Jak na zateplení mezi krokvemi Isover X-Tram zateplení šikmé střechy z vnější strany
www.isovert.cz/montazni-navody/jak-na-zatepleni-mezi-krokvemi-isovert-x-tram-zatepleni-sikme-strechy-z-vnejsi-strany



Více o systému Isover X-Tram
www.isovert.cz/systemy-konstrukce/isovert-x-tram

Více o výrobcích v systému Isover X-Tram • www.isovert.cz/produkty



Isover Tram EPS



Isover Tram MW



Isover Uni



Isover Orsík



Isover Multiplat 35



Isover Multimax 30



Isover Vrut HTP



Isover Vario[®] XtraSafe



Isover Vario[®] KM Duplex UV



Isover Vario[®] KB1



Isover Vario[®] MultiTape SL+



Isover Vario[®] DoubleFit+



Isover Vario[®] XtraTape



Isover Vario[®] XtraPatch

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

■ Osvědčení o stálosti vlastností viz. jednotlivé technické listy výrobků.

5. 1. 2024 Uvedené informace jsou platné v době vydání technického listu. Výrobce si vyhrazuje právo tyto údaje měnit.